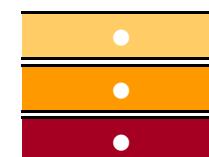


Volkswagen Transporter T5 + T6

Theoretische Bodenfreiheitswerte (Leerfahrzeug) mit SEIKEL-Höherlegung bei verschiedenen Reifengrößen

Davon ausgehend zeigen wir Ihnen an Hand dieser Tabelle die zu erwartende Bodenfreiheit nach Einbau der "SEIKEL" Höherlegung und/oder größerer Bereifung:

Reifen-Dimension	Serien-Bodenfreiheit in mm	Reifengröße		Einbau der SEIKEL ● Höherlegung	Theoretische Bodenfreiheit Mitte Vorderachse		Erforderliche Ein-/Umbauten			Mögliche Profile	
		Serien-Dimension	größer als Serie		in mm	Höhen-Zuwachs	Kurze SEIKEL Achsübersetzung	Radhäuser anpassen	Lenkanschlag begrenzen	A/T	M/T
Serienbereifung											in mm Höhenzuwachs im Vergleich zur Serie
205/65 R16	180	●		●	210	+ 30					
215/65 R16	180	●		●	210	+ 30					
215/60 R17	180	●		●	210	+ 30					
235/55 R17	180	●		●	210	+ 30					
255/45 R18	180	●		●	210	+ 30					
Umrüstgrößen											
235/60 R16	180	identisch		ohne	180	+/- 0				●	
235/60 R16	180	identisch		●	210	+ 30				●	
225/70 R16		●		●	227	+ 47				●	
235/70 R16		●		●	234	+ 54				●	●
235/65 R17		●		●	234	+ 54			●	●	
255/55 R18		●		●	234	+ 54		●	●	●	
225/75 R16		●		●	238	+ 58	●			●	●
225/70 R17		●		●	238	+ 58	●			●	
235/70 R17		●		●	244	+ 64	●	●	●	●	
255/60 R18		●		●	245	+ 65	●	●	●	●	
245/75 R16		●		●	253	+ 73	●	●	●	●	●
245/70 R17		●		●	253	+ 73	●	●	●	●	●



Angaben ohne Gewähr, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.